

De NMBS 201.010 in de unieke oorspronkelijke livrei

- Samen met **DRIE UNIEKE GOEDERENWAGENS TYPE 2211A1** in één set
- **EENMALIGE OPLAGE** van locomotief en wagons
- **EXCLUSIEF VOOR DE LEZERS** van Modelspoor magazine



Foto G. Neve, verzameling Charles Ocsinberg

- Avec **TROIS WAGONS ORIGINAUX DU TYPE 2211A1** en un seul set
- **TIRAGE UNIQUE** de locomotive et wagons
- **EXCLUSIF POUR LES LECTEURS** de Train Miniature Magazine

Le type 201 SNCB dans sa livrée d'origine

Het allereerste model van de reeks 59/type 201 uit de budgetline van Van Biervliet is exclusief voorbehouden aan de lezers van Modelspoor magazine. Het betreft de oorspronkelijke versie van de loc, als type 201, met de zogenaamde sterschildering. De locomotieven van deze reeks droegen deze fraaie livrei bij hun aflevering, midden de jaren 1950, tot ongeveer midden de jaren 1960. Het model draagt het nummer 201.010 en kan dus ook op een modelbaan vanaf het eind van tijdperk IV tot vandaag worden ingezet, want de 5910 werd in mei 1989 teruggebracht in zijn originele toestand als 201.010 en behoort heden tot het historisch patrimonium van de NMBS. Het model is uitgerust met een centrale motor met dubbel vliegwiel en is op alle assen aangedreven. Het geluid (in versies 3 en 5) betreft een volledig nieuwe opname van de echte diesel 59 en is perfect afgesteld voor de loc in miniatuur. In de toekomst zal Van Biervliet geen nieuwe oplage van de locomotief met drie-punts ster meer produceren. De livrei met ster is aldus exclusief voor de lezer.

Van Biervliet travaille pour l'instant à la réalisation d'un modèle de la série 59 (type 201) en 'Budget Line' et le premier modèle qui sera produit... le sera pour nos lecteurs! Nous avons opté pour la livrée d'origine de ces engins (type 201) avec la fameuse étoile à trois branches. Les locos de ce type portèrent cette magnifique livrée dès leur sortie d'usine (au milieu des années '50) jusqu'au milieu des années '60. Notre modèle aura le matricule 201.010: ce modèle pourra donc sans aucune gêne être utilisé sur un réseau miniature depuis la fin de l'époque IV jusqu'aujourd'hui, car la 5910 (c'est d'elle qu'il s'agit) a été remise dans son état d'origine comme 201.010 en mai 1989 et est préservée depuis au titre de patrimoine historique par la SNCB. Ce modèle sera pourvu d'un moteur central à double volant d'inertie, tous les essieux étant moteurs. La sonorisation (pour les versions 3 et 5) a fait l'objet de nouvelles prises de sons d'une véritable 59 et sera parfaitement restituée par le modèle. Plus tard, Van Biervliet ne prévoit plus de tirage d'un modèle portant cette livrée de l'étoile à trois branches: cette livrée vous est donc proposée en exclusivité!

WINKELPRIJS:

locomotief € 159 + wagons € 64,90
Set: € 223,90

PRIJS LEZERS MODELSPOORMAGAZINE:

€ 199 (korting: € 24,90)

PRIJS ABONNEES:

€ 179 (korting: € 44,90)

PRIX EN MAGASIN:

locomotive 159 € + wagons 64,90 €
Pour le set: 223,90 €

PRIX POUR LES LECTEURS DE TMM:

199 € (réduction de: 24,90 €)

PRIX POUR LES ABONNÉS:

179 € (réduction de: 44,90 €)